



Ampliación del aeropuerto de Zaragoza

Zaragoza, España / 2008

Tipología estructural
Características
Propiedad
Cliente
Alcance
Arquitecto

losas macizas, losa postesada, cubierta metálica
cubierta con forma ondulada sobre pilares tipo árbol
AENA
Dragados
proyecto de construcción y asistencia técnica
Luis Vidal Asociados



El edificio tiene en planta unos 180 m x 60 m. Cuenta con sótano y planta baja completos, más una planta primera de 45 x 20 metros.

Pantalla de pilotes de Ø450 c/0.90m con anclajes provisionales para el vaciado.

La cimentación es directa mediante zapatas con una tensión admisible de 2.0 kp/cm²,

El forjado de la planta baja está resuelto con losas de hormigón armado HA-25 de 0.30 m de canto para unas luces típicas de 7.50 x 7.50.

El forjado de la planta primera está resuelto con losa aligerada (mediante casetones recuperables) postesada en ambas direcciones para salvar luces de 15.00 x 15.00.

Cubiertas metálicas en ondas formadas por pórticos de 15 metros de ancho sustentados por pilares en forma de árbol. Cada pórtico forma olas diferentes que se entrecruzan entre sí, generando espacios de luz entre ellas.

Los pilares, de hormigón armado HA-25 en sótano y metálicos cíclicos en las plantas superiores para la sujeción de la cubierta metálica.

Las fachadas están formadas por costillas metálicas de entre 7 y 10 metros de altura.

El edificio se ha planteado de acuerdo a la filosofía propugnada por FHECOR Ingenieros Consultores sin ninguna junta de dilatación.



FHECOR

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es